

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D137466829**

<p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique</p> <p><b>(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures</p> <p><b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 02/04/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S067D223 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL (3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare 67200 STRASBOURG Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0</p> <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 067D1280 SIGNATURE :</p> <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation CT-786-VL(F) 10/06/2023 16/05/2013 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE CLA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDD1173031N004831 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MCDVPU259892 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</p> <p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 247379</p> <p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b></p> <p><b>NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION</b></p>	<p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 03/02/2026</p> <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE</b></p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AVD, AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.07.2025: 237 130 km / 10.07.2025: 237 122 km / 10.06.2023: 206 393 km 12.09.2022: 200 931 km / 21.08.2020: 173 768 km / 11.07.2019: 157 771 km</p> <p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="width: 50%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">973 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">202 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-3</sup>) : C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0.9 % -1.5 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-6.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	5 %				<b>Force verticales :</b>	973 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	336 daN	202 daN	201 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	8 %				<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	362 daN	336 daN	202 daN	201 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-3</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0.9 % -1.5 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-6.2 m/km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	5 %																																																																					
<b>Force verticales :</b>	973 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	336 daN	202 daN	201 daN																																																																		
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	8 %																																																																					
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	362 daN	336 daN	202 daN	201 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																						
Opacité des fumées (0.51m <sup>-3</sup> ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%): -0.9 % -1.5 %																																																																						